



Niniejszy regulamin ma zastosowanie wobec osób uczestniczących w wyścigach wraków JelenieWraki.

Celem zawodów JELENIE WRAKI jest:

- dobra zabawa
- doskonalenie umiejętności prowadzenia samochodu w trudnych warunkach
- sprawdzenie możliwości auta w nieco odmienny sposób niż codzienna eksploatacja.
- rywalizacja sportowa połączona z dużą dawką adrenaliny
- zintegrowanie ludzi i zainteresowanie ich naszą pasją

#### 1. Samochody:

Do zawodów dopuszczone są wszystkie samochody osobowe, z wyjątkiem Fiata 126p, samochodów wyposażonych w napęd na cztery koła oraz kabrioletów o wartości handlowej nie przekraczającej 1000PLN. Pojazdy muszą być wyposażone w sprawne pasy bezpieczeństwa

Samochody wyposażone w instalację gazową dopuszczone są do uczestnictwa w zawodach tylko w przypadku całkowicie wymontowanej butli.

W razie gdy w dniu wyścigów okaże się, iż wartość samochodu znacznie przekracza 1000 PLN organizator ma prawo nie dopuścić załogi do startu w zawodach. W powyższej sytuacji Organizator nie ma obowiązku zwrotu wpisowego.

Modyfikacje w samochodach jakie są dozwolone (lecz nieobowiązkowe) to: przemieszczenie chłodnicy celem uchronienia jej przed uszkodzeniem, osłonięcie miski olejowej, klatka bezpieczeństwa oraz pasy szelkowe. Zabrania się instalowania wzmocnień, rur, kształtowników itp na zewnątrz pojazdu oraz ukrywania ich pod zderzakami. Ozdabianie samochodów według własnej wyobraźni.

Chłodnica przeniesiona powinna do kabiny powinna być oddzielona

Szklane reflektory muszą być zdemontowane lub stłuczone przed zawodami.

Pojemność silników dowolna, moc dowolna lecz musi być oryginalna dla danego modelu.

Obowiązkowo - Sprawny układ kierowniczy, hamulcowy.

Akumulator, solidnie zamocowany (najlepiej stalową opaską lub pasem tzw. transportowym).

Nie dopuszcza się luźno zamocowanych akumulatorów.

Zalecamy posiadanie sprawnego układu do spryskiwania przedniej szyby

Samochód nie może mieć zauważalnych wycieków oleju, płynu hamulcowego i chłodniczego.

Zaleca się dekorowanie pojazdów według inwencji twórczej właściciela. Malowanie, oklejanie w najróżniejsze wzory, według uznania.

Samochody nie mogą być wyposażone w hak holowniczy

Samochody nie muszą mieć ubezpieczenia komunikacyjnego AC/OC oraz przeglądu

Przed zawodami każde auto może zostać poddane badaniu kontrolnemu.

Kierowca ma obowiązek dopilnować aby jego pojazd spełniał powyższe wymogi.

#### 2. Wymogi dotyczące zawodników

2.1 Osoby biorące udział w imprezie muszą mieć ukończone 18 lat.

2.2 Kierowca musi posiadać ważne prawo jazdy minimum kat. B.

2.3 Załoga to kierowca + pilot lub sam kierowca.

2.4 Kierowca jak i pilot podczas trwania zawodów nie mogą być pod wpływem alkoholu lub

innych środków odurzających. Stan nietrzeźwości zachodzi w przypadku, przepisów określonych w art. 115

§16 pkt. 1 Kodeksu Karnego. Organizatorzy mają prawo, w każdej chwili trwania imprezy, do kontroli załogi alkomatem, na zawartość alkoholu oraz innych środków.

2.5 Kierowca, któremu badanie alkomatem wykazało niedozwoloną przepisami ilość alkoholu w wydychanym powietrzu zostaje zdyskwalifikowany

2.6 Zawodnik startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i podpisuje w dniu zawodów stosowne oświadczenie.

2.7 Załoga niniejszym regulaminem poinformowana jest o ryzyku, wiążącym się z jazdą rajdowo-wyścigową. Co potwierdza podpisaniem oświadczenia w dniu zawodów.

2.8 Zawodnicy biorą pełną odpowiedzialność za swój pojazd i za ewentualne szkody wyrządzone innym uczestnikom zawodów lub kibicom. Za szkody rzeczowe powstałe z winy zawodnika odpowiada tylko i wyłącznie dany zawodnik.

2.9 Podczas jazdy każdy zawodnik (kierowca i pilot), musi posiadać kask, o homologacji drogowej lub FIA. Zalecane kaski ze szczęką. Za jazdę (kierowcy i pilota) bez kasku grozi dyskwalifikacja.

2.10 Kierowca oraz pilot podczas jazdy samochodem muszą mieć zapięte pasy

2.11 Nie jest wymagana licencja sportów motorowych.

2.12 W zawodach mogą brać udział kierowcy posiadający licencję sportów motorowych.

### 3. Przebieg zawodów:

3.1 Po pomyślnie odbytym Badaniu Kontrolnym, załoga udaje się do Biura Zawodów, celem rejestracji, odbioru naklejek startowych

3.2 Obowiązkowa odprawa dla zawodników odbywa się przez Biurem Zawodów tuż przed startem zawodów.

3.3 Start pierwszego biegu kwalifikacyjnego – ok. godz 9:00.

Biegi kwalifikacyjne trwają po 8 min – liczy się ilość wykonanych okrążeń a następnie kolejność dojechania do mety.

Z każdego biegu kwalifikacyjnego podliczane są punkty. Do półfinałów przechodzi minimum 16 załóg. Do biegu finałowego przechodzi 8 lub więcej załóg. Ilości te mogą ulec zmianie.

Jeżeli organizator stwierdzi że jest wystarczająco dużo czasu przed biegiem finałowym zorganizowany zostanie „wyścig ostatniej szansy” którego zwycięzca będzie miał możliwość wystartowania w finale.

Po biegu finałowym jest obliczanie wyników, wręczenie pucharów i nagród dla zwycięzców

### 4. Bezpieczeństwo

Uczestnicy zawodów bezwzględnie muszą stosować się do poleceń obsługi oraz sędziów.

4.1 Każdy z zawodników zobligowany jest do przestrzegania sygnalizacji ostrzegawczej i informacyjnej, która będzie pokazywana za pomocą flag, tablic oraz sygnałów dźwiękowych.

flaga w biało-czarną szachownicę – rozpoczęcie oraz zakończenie wyścigu

flaga żółta – niebezpieczeństwo na torze, zwolnij, zachowaj ostrożność, bezwzględny zakaz wyprzedzania

flaga czerwona – bezwzględny nakaz zatrzymania pojazdu, przerwanie wyścigu do czasu ponownego wznowienia biegu przez sędziego

flaga czarna – dyskwalifikacja zawodnika, natychmiastowy zjazd z toru

Za nie przestrzeganie sygnalizacji uczestnik zostanie wykluczony z bieżących zawodów

4.2 Podczas trwania wyścigu kategorycznie zabrania się wysiadania z uszkodzonego auta.

Kierowca zobligowany jest do pozostania w samochodzie do czasu przybycia służb

technicznych. Wyjątkiem jest sytuacja zauważenia zadymienia lub zapłonu samochodu, wówczas kierowca musi jak najszybciej opuścić pojazd uważając na nadjeżdżających innych zawodników.

4.3 Podczas wyścigu kategorycznie zabrania się umyślnego wyjazdu poza tor, wyjazdu poza teren imprezy, jazdy pod wpływem alkoholu oraz innych środków odurzających, celowego uderzania w inne pojazdy mające na celu uszkodzenie innego uczestnika zawodów, wypinania się z pasów, zdejmowania kasku, wszelkich prób oszustwa oraz zachowania niezgodnego z zasadami fair play.

4.4 Za zbyt agresywną jazdę, w szczególności uderzanie z premedytacją w drzwi kierowcy lub pilota i niesportowe zachowanie oraz narażanie zdrowia i życia innych uczestników oraz osób z obsługi i kibiców znajdujących się na i przy torze mogą być nakładane kary w postaci odejmowanych okrążeń z dyskwalifikacją łącznie.

4.5 Zasady bezpieczeństwa dotyczą również dróg dojazdowych oraz stref serwisowych. Prędkość poruszania się na terenie zawodów poza torem nie może przekraczać 10 km/h. Nie stosowanie się do tego wymogu organizatora oraz łamanie regulaminu grozi dyskwalifikacją.

4.6 Poza torem zabrania się kręcenia bączków, driftowania, palenia gumy, wykańczania silników. Nie stosowanie się do tego wymogu organizatora oraz łamanie regulaminu grozi dyskwalifikacją.

W sytuacji gdy jakaś załoga miała dachowanie lub jej auto jest przewrócone w obowiązku pozostałych zawodników jest bezwzględne zatrzymanie się.

Gdy w pobliżu nie znajduje się nikt z obsługi zawodów, należy bezwzględnie sprawdzić czy danej załodze nic się nie stało i powiadomić obsługę. Wyścig zostaje wznowiony dopiero gdy załoga jest bezpieczna a auto nie stwarza zagrożenia dla pozostałych zawodników. O ponownym wznowieniu wyścigu decyduje tylko i wyłącznie sędzia zawodów.

## 5. Strefa serwisowa

5.1 Serwis danego zawodnika może odbywać się tylko i wyłącznie w strefie do tego przeznaczonej. Absolutnie zabrania się naprawiania samochodów na torze, trawnikach bądź w alejkach dojazdowych.

5.2 Do strefy serwisowej może wjechać auto startujące w zawodach, auto laweta przewożąca samochód startujący lub jeden samochód serwisowy.

5.3 Organizator nie odpowiada za samochody pozostawione w strefie serwisowej.

5.4 W strefie serwisowej obowiązuje bezwzględne ograniczenie prędkości do 10 km/h. Nie stosowanie się do powyższego skutkuje dyskwalifikacją.

5.5 Po zakończonych zawodach, załoga zobowiązana jest do uprzątnięcia swojej strefy, w której przebywała.

5.6 Katowanie, zarzynanie, wykańczanie silników skutkujące jego wybuchem a co za tym idzie, wyciekami oleju i płynów eksploatacyjnych, celowe wybijanie szyb samochodowych, lamp i reflektorów, palenie gumy może skutkować dyskwalifikacją i zakazem uczestnictwa w kolejnych edycjach

## 6. Postanowienia końcowe

6.1 Kierowca, pilot oraz osoby im towarzyszące zobowiązane są podczas trwania imprezy do sportowego oraz kulturalnego zachowania w szerokim rozumieniu.

W szczególności zabrania się zachowań niebezpiecznych narażających życie i zdrowie innych uczestników oraz kibiców.

6.2 Zabrania się celowego niszczenia drzew krzewów i innej zieleni, w szczególności

trawników oraz zaśmiecania terenu, jazdy z prędkościami powyżej 10 km/h na terenie całej imprezy (z wyłączeniem toru).

6.3 W miejscach poza terenami prób sportowych wykluczone są wszelkie działania powodujące nadmierny hałas.

6.4 Każdy zawodnik bierze udział, w zawodach JELENIE WRAKI, na własną odpowiedzialność i ryzyko co poświadczają składając podpis na oświadczeniu otrzymanym od Organizatora.

6.5 Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty powstałe w trakcie zawodów oraz nie ponosi żadnej odpowiedzialności za wypadki losowe zaistniałe podczas dojazdu uczestników na imprezę.

6.6 Każdy zawodnik biorący udział w zawodach JELENIE WRAKI automatycznie wyraża zgodę na wykorzystywanie swojego wizerunku na zdjęciach i filmach powstałych w trakcie trwania zawodów.

6.7 W czasie trwania imprezy Zawodnicy i uczestnicy muszą stosować się do regulaminu imprezy, poleceń organizatora, sędziów i innych osób wskazanych przez Organizatora. Niestosowanie się do poleceń spowoduje wykluczenie zawodnika bez możliwości zwrotu wniesionych opłat.

Brak znajomości regulaminu nie zwalnia z jego przestrzegania.

6.9 Na terenie zawodów obowiązuje całkowity zakaz handlu, konkurencyjny dla organizatorów, w szczególności skup i sprzedaż samochodów, wypożyczania samochodów, zakaz handlu gastronomicznego innego niż dopuszczony przez Organizatora.

6.10 W sprawach nieuregulowanych powyższym regulaminem mają zastosowanie przepisy powszechnie obowiązującego prawa polskiego, a w szczególności kodeksu cywilnego.

6.11 Organizator umożliwia wcześniejsze niż w dniu zawodów dostarczenie samochodu na teren zawodów.

6.12 Organizator nie ponosi odpowiedzialności za samochody pozostawione na jego terenie przed i po zawodach.

6.13 Właściciel samochodu, który brał udział w zawodach ma możliwość pozostawienia samochodu po zawodach na terenie organizatora. Istnieje możliwość sprzedaży samochodu firmie zajmującej się złomowaniem pojazdów bezpośrednio na terenie zawodów.

6.14 Organizator zastrzega sobie prawo zmiany niniejszego Regulaminu.